

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية

المساهمة العامة المحدودة

القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة)

٣٠ حزيران ٢٠١٧

**تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
إلى مجلس إدارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (المملكة الأردنية)
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقية المرحلية الموحدة لستة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة وفقاً لمعايير التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). ان مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

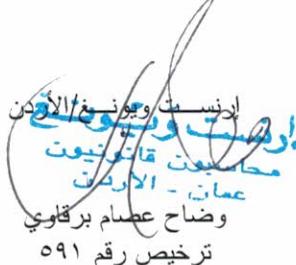
لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتتفيق وبالتالي لا تمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تستطع انتباها أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي ٣٤.

فقرة تأكيدية

دون التحفظ في النتيجة، بلغت خسائر المجموعة المتراكمة كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ وبالنسبة ١١٥ مليون دينار تقريباً ما نسبته ٧٨,٦ % من رأس المال الشركة. وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥ % من رأس المالها فيجب تصفيتها الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأس المال الشركة لمعالجة وضع الخسائر. وافقت الهيئة العامة على زيادة رأس المال بالشريحة الأولى حيث تم زيارته خلال عام ٢٠١٦ بمبلغ ١٠٠ مليون دينار، كما وافقت الهيئة العامة على زيادة رأس المال بالشريحة الثانية وبالنسبة ١٠٠ مليون دينار خلال الأعوام ٢٠١٧ و ٢٠١٨.


 ارنست ووينغ الاردن
 محاسبون فاتنوبون
 عمانت - الاردن
 وضاح عصام برقاوي
 ترخيص رقم ٥٩١

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
٢٠١٧ تموز ٢٩

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة

۳۰ حزیران ۲۰۱۷

(آلاف الدنانير)

<u>الموجودات</u>		
موارد غير متداولة		
ممتلكات ومعدات		
مشاريع تحت التنفيذ		
دفعت على حساب شراء وتعديل طائرات		
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر		
استثمار في شركات حليفة		
مبالغ متحجزة مقابل عقود استئجار تشغيلي		
موجودات ضريبية مؤجلة		
موجودات متداولة		
أرصدة مدينة أخرى		
قطم غيار ولوازم، بالصافي		
ذمم مدينة، بالصافي		
نقد وأرصدة لدى البنوك		
ممتلكات ومعدات معدة للبيع		
مجموع الموجودات		
<u>حقوق الملكية والمطلوبات</u>		
حق ملكية حملة الأسهم		
رأس المال		
احتياطي إجباري		
احتياطي القيمة العادلة		
خسائر متراكمة		
حقوق غير المسيطرین		
صافي حقوق الملكية		
<u>المطلوبات</u>		
مطلوبات غير متداولة		
قروض طويلة الأجل		
إلتزامات بموجب عقود استئجار تمويلي طويلة الأجل		
دائنون		
مطلوبات أخرى طويلة الأجل		
مطلوبات متداولة		
أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام		
مصاريف مستحقة		
دائنون وأرصدة دائنة أخرى		
مخصص ضريبة الدخل		
إيرادات مؤجلة		
إلتزامات بموجب عقود استئجار تمويلي قصيرة الأجل		
مجموع المطلوبات		
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات		

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية وتنقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة

للثلاثة وأشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير مدققة)

(ألف الدينار)

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٦		للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧		إيضاحات
٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٦	٢٠١٧	
٢٨٧,٠٨٨	٢٨٤,٢٥٢	١٤٦,٧٠٩	١٥٧,٦٨٣	٩
(٢٦٣,٥٧٦)	(٢٧١,٤٠٣)	(١٣٥,٧٥٤)	(١٣٨,٢٦٣)	تكاليف الإيرادات
٢٣,٥١٢	١٢,٨٤٩	١٠,٩٥٥	١٩,٤٢٠	اجمالي الربح
(١٠,٢٨٦)	(٩,٧٥٧)	(٤,٥٨٨)	(٤,٧٦٧)	مصاريف إدارية
(٢٢,٣١٣)	(٢١,٣٣٩)	(١٢,٠٣٨)	(١٠,٨٧١)	مصاريف بيع وتسويق
(٩,٠٨٧)	(١٨,٢٤٧)	(٥,٦٧١)	٣,٧٨٢	صافي الربح (خسارة) التشغيلية
١,٣٨٥	٩٤٣	٦٠٠	٣٠١	حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة
٢,١٤٣	٢٩٨	١,٣٦١	(٤٢)	صافي (مصاريف) إيرادات أخرى
(٢,٠٩١)	(١,٢٤٣)	(٦٩١)	(٣٨٦)	مخصص التسريح الاختياري
(١١)	-	(١)	-	خسائر بيع ممتلكات ومعدات
(٩)	٨٧١	٦٦٦	٥٤٥	أرباح (خسائر) فروقات عملة
(٧,٩٣٢)	(٨,٩٦١)	(٤,٥٥٢)	(٤,٢٧٢)	تكاليف التمويل
(١٥,٦٠٢)	(٢٦,٣٣٩)	(٨,٢٨٨)	(٧٢)	خسارة الفترة قبل الضريبة
(١٧)	(١٠)	(١٧)	(١٠)	مخصص ضريبة الدخل
(١٥,٦١٩)	(٢٦,٣٤٩)	(٨,٣٠٥)	(٨٢)	خسارة الفترة
٧٧	-	٧٧	-	يضاف بنود الدخل الشامل الأخرى بعد الضريبة
(١٥,٥٤٢)	(٢٦,٣٤٩)	(٨,٢٢٨)	(٨٢)	مجموع الخسارة والدخل الشامل للفترة
(١٥,٦٦٧)	(٢٦,٣٧٥)	(٨,٣٥٤)	(١٠٨)	خسارة الفترة العائد إلى:
٤٨	٢٦	٤٩	٢٦	مساهمي الشركة
(١٥,٦١٩)	(٢٦,٣٤٩)	(٨,٣٠٥)	(٨٢)	حقوق غير المسيطرین
(١٥,٥٩٠)	(٢٦,٣٧٥)	(٨,٢٧٧)	(١٠٨)	مجموع الخسارة والدخل الشامل للفترة العائد إلى:
٤٨	٢٦	٤٩	٢٦	مساهمي الشركة
(١٥,٥٤٢)	(٢٦,٣٤٩)	(٨,٢٢٨)	(٨٢)	حقوق غير المسيطرین
٢٠١٦ دينار (٠,١٦) دينار (٠,٠١) دينار (٠,١٨) دينار (٠,٠٠) دينار				الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من خسارة الفترة العائد لمساهمي الشركة الأم

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية وتقرراً مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة التغييرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة

السنة أشهر المتقدمة في ٢٠١٧ حزيران (غير مدققة) (ألف الدنانير)

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة التغيرات النقبية المرحلية الموحدة
لسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		إيضاحات	الأنشطة التشغيلية
٢٠١٦	٢٠١٧		
(١٥,٦٠٢)	(٢٦,٣٣٩)		خسارة الفترة
١٢,٩٥٠	١٦,٧١٥		تعديلات:
(١,٣٨٥)	(٩٤٣)		استهلاكات ممتلكات ومعدات
٧,٩٣٢	٨,٩٦١		حصة الشركة من ارباح شركات حلية
١١	-		تكليف التمويل
٢,٠٩١	١,٢٤٣	١٤	خسائر بيع ممتلكات ومعدات
٧	٥٥		مخصص التسريح الاختياري
(١٥٠)	(١٥٠)		مخصص تعويض نهاية الخدمة
٩,٠٢٦	(٣,٧٦٦)		اطفاء ابراد مؤجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
			تغييرات رأس المال العامل
(٨,٧٧٠)	(١٥,٦٥٩)		ذمم مدينة
(٦٥٧)	(١,٣٧٥)		قطع غيار ولوازم
٨,٠٧٠	(٦,٩٩١)		أرصدة مدينة أخرى
٢٧,١٦٥	٣٣,٩٢٧		إيرادات مؤجلة
(٢٣,٦٨٢)	(٢٢,١٦١)		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
١,٤٦٣	١٠,٣٨٣		مصاريف مستحقة
(١٦٨)	(١٨٥)		تعويض نهاية الخدمة المدفوع
-	(١,١٧٤)		المدفوع من مخصص التسريح الاختياري
(٢٤٩)	(٧٣)		ضريبة الدخل المدفوعة
٩,٠٢٦	(٣,٧٦٦)		صافي التدفق النقدي (المستخدم في) من الأنشطة التشغيلية
			الأنشطة الاستثمارية
(١٤,٥١٤)	(٤٨٣)		شراء ممتلكات ومعدات
(١٨٧)	(٤٧٠)		مشاريع تحت التنفيذ
(٢)	٢		بيع (شراء) موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل الشامل
(٢,١٦٩)	(١,١٤٦)		التغير في مبالغ محتاجة مقابل عقود استئجار
(١٩,٨٨١)	(٧,٨٩٠)		دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
(٢,٨٠٦)	-		أرصدة بنكية مقيدة
١,٤٦١	٦٩٠		توزيعات أرباح من شركات حلية
-	١٩,٧٩٢		دائع قصيرة الأجل
(٣٨,٠٩٨)	١٠,٤٩٥		صافي التدفق النقدي (المستخدم في) الأنشطة الاستثمارية
			الأنشطة التمويلية
١٥١,٠٦٣	-		المتحصل من القروض
٩٩,٨٤٦	-		زيادة رأس المال
(٥٠)	-		تكليف زيادة رأس المال
(٦٢,٤٨٠)	(١٧,٥٣٣)		تسديد قروض
(٣,٦٨٣)	(٧,٠٩٧)		عقود استئجار تمويلي
(٤,٩١٢)	(٧,٠٦٠)		فوائد مدفوعة
١٧٩,٧٨٤	(٣١,٦٩٠)		صافي التدفق النقدي (المستخدم في) من الأنشطة التمويلية
١٥٠,٧١٢	(٢٤,٩٦١)		صافي (النقص) الزيادة في النقد وما في حكمه
٣٤,٥٧١	٩٢,٨٧٤		النقد وما في حكمه في بداية الفترة
١٨٥,٢٨٣	٦٧,٩١٣	٥	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية وتقرراً مع تقرير المراجعة المرفق

(١) عام

تأسست شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عاليه - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات إستقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

قامت سلطة الطيران المدني - الأردن بمنح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات دولية جوية منتظمة من عمان بتاريخ شباط ٢٠٠٢ ولمدة أربع سنوات. تم تمديد المدة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٦ لأربع سنوات أخرى وانتهت بتاريخ ٢ شباط ٢٠١٠.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٩ تموز ٢٠١٧.

(٢) اسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة المرفقة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة لا تتضمن كافة المعلومات والإضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٦. كما أن نتائج أعمال السنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة التي ستنتهي في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧.

التغيرات في السياسات المحاسبية

ان السياسات المحاسبية المتبعة في اعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في اعداد القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٦، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٧:

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٧) - "قائمة التدفقات النقدية"- الإضاحات
تشمل التعديلات المحددة ما تعلق بإضافة بعض الإيضاحات حول المطلوبات الناتجة عن الأنشطة التمويلية والتي تشمل التغيرات النقدية وغير النقدية (مثل أرباح أو خسائر العملات الأجنبية). لم ينبع أي اثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية المختصرة للمجموعة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٢) "ضريبة الدخل": الاعتراف بالموجودات الضريبية المؤجلة الناتجة عن الخسائر غير المعترف بها

تشمل التعديلات المحددة ما تعلق بقانون ضريبة الدخل وإذا ما كان يقيد مصادر الربح الضريبي والتي يمكن الاستفادة منها لتخفيض الفروقات الزمنية المؤقتة عند عكسها. بالإضافة إلى بعض التعديلات المحددة الأخرى، لم ينبع أي اثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية المختصرة للمجموعة.

أسس توحيد القوائم المالية (٣)

تضمن القوائم المالية الموحدة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧:

نسبة الملكية	بلد التأسيس
شركة الاجنحة الملكية	الأردن
شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر	الأردن

تحتفق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها. وتنم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنع المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من اغلبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغير في أحد أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة بتداء من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد ومصاريف وإيرادات الشركة التابعة في قائمة الدخل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى توقف هذه السيطرة.

يتم تحويل الأرباح والخسائر وكل بند من بند الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرین حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرین. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير مدققة)
(ألف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- إلغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة
- إلغاء الاعتراف بحقوق غير المسيطرین
- إلغاء الاعتراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية
- الإعتراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة
- الإعتراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحظوظ به في الشركة التابعة
- الإعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة
- إعادة تصنیف حصة الشركة التي تم تسجيّلها سابقاً في بنود الدخل الشامل الأخرى إلى الأرباح والخسائر

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حکومة المملكة الأردنية الهاشمية وشركة منت تريدينگ - الشرق الأوسط، والمؤسسة العامة للضمان الاجتماعي ما نسبته ٦٠٪ و ١٥٪ و ١٠٪ على التوالي من أسهم الشركة.

(٤) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ٨٩,٩٦٣ دينار (٣٠ حزيران ٢٠١٦: ١٤,٥١٤ دينار).

(٥) النقد وما في حكمه

٣١ كانون الأول ٢٠١٦	٣٠ حزيران ٢٠١٧	
(مدققة)	(غير مدققة)	
١٢,٩٤٤	١١,٨٩٦	نقد وأرصدة لدى البنوك
٦٢,٢٠٢	٣٠,٨٤٢	ودائع قصيرة الأجل *
١٧,٧٢٨	٢٥,١٧٥	نقد في الطريق **
٩٢,٨٧٤	٦٧,٩١٣	النقد وما في حكمه
٤٩,١٠٠	٢٩,٣٠٨	ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر ***
١٤١,٩٧٤	٩٧,٢٢١	

* يمثل هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الأردني كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ بمعدل فائدة يتراوح بين ٣,٥٪ - ٤,١٪ (٢٠١٦: ٣,٦٥٪ - ٣,٣٪).

** يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر حزيران وتم إيداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر تموز.

*** يتضمن هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الأردني (٢٠,٠٠٠ دينار) والجنيه السوداني (١٩٤,٨٨٧ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٧,٣٤٥ دينار) كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٦ بمعدل فائدة ٤,٥٪ (٤,٥٪: ٢٠١٦) وتستحق خلال فترة خمسة أشهر (٢٠١٦: خمسة أشهر).

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير مدققة)
(ألف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٦) قروض

٣١ كانون الأول ٢٠١٦		٣٠ حزيران ٢٠١٧	
(مدة)		(غير مدققة)	
أقساط القروض		أقساط القروض	
طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام
١٤٥,٧١٣	٣٥,٨٤٧	١٢٧,٣٧٠	٣٦,٢٦٧
(٢,٤٠٥)	(٧٨٠)	(٢,٠١٥)	(٧٨٠)
١٤٣,٣٠٨	٣٥,٠٦٧	١٢٥,٣٥٥	٣٥,٤٨٧

قرض تجمع بنكي *
ينزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض

* قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ٢٧٥ مليون دولار أمريكي ما يعادل ١٩٥ مليون دينار وبسعر فائدة معدل اسواق لندن ثلاثة أشهر مضافة إليها .٪٣. يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط. استحق القسط الأول وبالبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠١٧ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠ كانون الثاني ٢٠٢١ بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاه السياحة والسفر والمحصلة عن طريق أياتا لثلاثة وعشرون محطة كضمان لسداد القرض.

تطلب اتفاقية القرض التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. لم تلتزم الشركة بهذه المؤشرات وحصلت على كتاب يسمح بتجاوز هذه المؤشرات حتى ٣٠ أيلول ٢٠١٧.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ وما بعد هي كما يلي:

السنة	المبلغ
٢٠١٨ - ٣٠ حزيران	٣٦,٢٦٧
٢٠١٩ - ٣٠ حزيران	٣٨,٨٩١
٢٠٢٠ - ٣٠ حزيران	٥١,٩٨٩
٢٠٢١ - ٣٠ حزيران	٣٦,٤٩٠

(٧) التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي

٣١ كانون الأول ٢٠١٦				٣٠ حزيران ٢٠١٧			
المجموع	(مدة)	المجموع	(غير مدققة)	B-787	E-175	E-195	B-787
٦٣,٢٦٦	٦١,٢٩٠	١,٩٧٦	-	١١٩,٠١٥	١١٩,٠١٥	-	-
١١,٧٤٠	٤,٣١٢	٣,٧٧٠	٣,٦٥٨	١٤,٦٦٤	٨,٦٨٣	٣,٨٩٠	١,٥٩١
٧٥,٠٠٦	٦٥,٦٠٢	٥,٧٤٦	٣,٦٥٨	١٣٣,١٧٩	١٢٧,٦٩٨	٣,٨٩٠	١,٥٩١

عقد استئجار طائرة امبرير ١٩٥ رقم E ١٠٧

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٥,٩٥٧ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها .٪٠٠,٧٥ سنويًا. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ٢٠ كانون الأول ٢٠٠٧. بلغ الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ مبلغ ٥٣٣ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ١,٥٧٥ دينار).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير مدققة)
(ألف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

عقد استئجار طائرة امبرير 195 E رقم ١٣١

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٥,٩٥٧ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ٠,٧٥٪ سنوياً. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ٢٠ شباط ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ مبلغ ١,٠٥٨ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٢,٠٨٣ دينار).

عقد استئجار طائرة امبرير 175 E رقم ٢٢٣

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٤,٨٩٤ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ٠,٧٥٪ سنوياً. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ١٥ آب ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ مبلغ ١,٩٤٥ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٢,٨٧٣ دينار).

عقد استئجار طائرة امبرير 175 E رقم ٢٣٢

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٤,٨٩٤ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ٠,٧٥٪ سنوياً. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ١٥ أيلول ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ مبلغ ١,٩٤٥ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٢,٨٧٣ دينار).

عقد إستئجار طائرة بوينغ 787-B رقم ٣٧٩٨٤

تم توقيع هذه الإتفاقية بتاريخ ١٥ تشرين الثاني ٢٠١٦ بمبلغ ٩٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ٦٥,٦٠٢ دينار لمدة ١٢ عام ويتم إحتساب الفائدة على عقد الإستئجار بسعر فائدة معدل الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليه ٣,٢٥٪. يسدد القرض على ٤٨ قسط ربع سنوي ابتداء من ١٥ شباط ٢٠١٧. بلغ الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ مبلغ ٦٣,٤٦٩ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٦٥,٦٠٢ دينار).

عقد إستئجار طائرة بوينغ 787-B رقم ٣٧٩٨٥

تم توقيع هذه الإتفاقية بتاريخ ١٥ كانون الثاني ٢٠١٧ بمبلغ ٩٢,٠٣١,٢٥٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ٦٥,٢٧٠ دينار لمدة ١٢ عام ويتم إحتساب الفائدة على عقد الإستئجار بسعر فائدة معدل الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليه ٣,٢٥٪. يسدد القرض على ٤٨ قسط ربع سنوي ابتداء من ١٥ نيسان ٢٠١٧. بلغ الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ مبلغ ٦٤,٢٢٩ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: لا يوجد).

قامت الشركة برهن طائرات الأمبرير 195 E و 175 E و طائرات البوينغ 787 لقاء عقود الإستئجار التمويلي.

إن أقساط الأصل المستحقة على إستئجار الطائرات خلال الفترة المنتهية بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠١٧ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
١٤,١٦٤	٢٠١٧ - ٣٠ حزيران ٢٠١٨
٩,٠٥٩	٢٠١٨ - ٣٠ حزيران ٢٠١٩
٩,٤٥١	٢٠١٩ - ٣٠ حزيران ٢٠٢٠
٩,٨٦٠	٢٠٢٠ - ٣٠ حزيران ٢٠٢١
٩٠,٦٤٥	٢٠٢١ وما بعد
١٣٣,١٧٩	

إن القيمة الحالية للالتزامات بموجب عقود استئجار تمويلي هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠١٦ (مدققة)	٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير مدققة)	مجموع أقساط استئجار طائرات فوات
٩٣,٤٠٨	١٦٨,١٢٣	
(١٨,٤٠٢)	(٣٤,٩٤٤)	
٧٥,٠٠٦	١٣٣,١٧٩	

(٨) حقوق المساهمين

- رأس المال

٣١ كانون الأول ٢٠١٦ (مدققة)	٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير مدققة)	رأس المال المصرح به ٢٤٦,٤٠٥ سهم، قيمة السهم الاسمية دينار أردني واحد
٢٤٦,٤٠٥	٢٤٦,٤٠٥	رأس المال المدفوع

- دفعات على حساب زيادة رأس المال

وافقت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢ آيار ٢٠١٥ على تخفيض رأس المال الشركة بمقدار ٣٧,٩٦٨ دينار عن طريق اطفاء جزء من الخسائر المتراكمة ليصبح رأس المال الشركة بعد التخفيض ٤٦,٤٠٥ دينار، هذا وقد تم استكمال إجراءات تخفيض رأس المال لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ ٢٦ تموز ٢٠١٥. كما وافقت الهيئة العامة للشركة على قيام الحكومة بالاكتتاب الخاص وأو العام بنسبة ٥٠٪ من الشريحة الأولى من زيادة رأس المال المقترحة وبالبالغة ١٠٠ مليون دينار أي بمبلغ ٥٠ مليون دينار، وفي حال عدم موافقة المساهمين الآخرين على الاكتتاب بنسبة ٥٠٪ الأخرى من هذه الشريحة، تقوم الحكومة بالاكتتاب بالشريحة كاملة بنسبة ١٠٠٪ بمبلغ ١٠٠ مليون دينار.

قامت وزارة المالية الأردنية بتاريخ ٤ آب ٢٠١٥ بالطلب من البنك المركزي الأردني بفتح حساب خاص وتحويل مبلغ ٥٠ مليون دينار لهذا الحساب من حسابات وزارة المالية وقام البنك المركزي بتاريخ ٢٢ تشرين الأول ٢٠١٥ بقيد المبلغ لحساب خاص باسم حصة الحكومة من زيادة رأس المال الملكية الأردنية وقامت المجموعة بتسجيل المبلغ كمبالغ محتجزة ضمن الموجودات المتداولة وقدرت القيمة لحساب دفعات على حساب زيادة رأس المال ضمن حقوق الملكية. خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٦ تم الاكتتاب بمبلغ ٦٠,١ مليون دينار ليصبح رأس المال المدفوع ١٠٦,٥ مليون دينار، كما تم زيادته خلال شهر نيسان ٢٠١٦ بمبلغ ٣٩,٩ مليون دينار ليصبح ١٤٦,٤ مليون دينار. هذا وسيتم زيادة رأس المال الشركة بالشريحة الثانية وبالبالغة ١٠٠,٠٠٠ دينار خلال الأعوام ٢٠١٧ و ٢٠١٨.

- الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير منقحة)
(آلاف التنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٩) الإيرادات

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٦		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧		خدمات منتظمة
٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٦	٢٠١٧	
٢٢٥,٨٣٥	٢٢٣,٦٦٥	١١٧,٦١٥	١٢٤,٠٠٥	مسافرون
١٨,٣١٥	١٦,٧٩٧	٩,١١٣	٨,٩٣٣	شحن
٢,٢٧٨	١,٩١٣	١,١٦٤	٩٥٩	أمتنة زائدة
٣,٤٣٩	٣,١٣٤	١,٧٥٥	١,٧٣٢	بريد جوي
٢٤٩,٨٦٧	٢٤٥,٥٠٩	١٢٩,٦٤٧	١٣٥,٦٢٩	مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١٢)
٨,٢٣٤	١٠,٨٩٩	٢,٤٤٦	٧,٠٠٤	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١٢)
٥,١٧٩	٥,١٥٧	٢,٧١١	١,٩٤٦	إيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
٢,٢٨٧	١,٩٣٨	١,١٨٠	١,٠١٣	إيرادات خدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
٥,٥٢٦	٥,٩٠٩	٢,٨٩٣	٣,٤٤١	إيرادات مستودع الشحن
٢,٠٧٥	٢,١٢٣	١,٠٨١	١,٢٨٥	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
١,١٨٥	٨٢٢	٣٦٣	٤٠٥	إيرادات خدمات شركات الطيران الأخرى
٣,٥٢٠	٢,٩٢٧	١,٨٠٥	١,٥١٦	إيرادات تغيير حجز
١,٥٩٥	١,٧٤٠	٨٥٨	٨٩٠	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
٧,٦٢٠	٧,٢٢٨	٣,٧٢٥	٤,٥٥٤	إيرادات متنوعة
٢٨٧,٠٨٨	٢٨٤,٢٥٢	١٤٦,٧٠٩	١٥٧,٦٨٣	

(١٠) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل للشركة للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ و٢٠١٦ بسبب زيادة المصاريف المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاصة للضريبة ولوجود خسائر ضريبية من سنوات سابقة وفقاً لقانون ضريبة الدخل المؤقت رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤.

تمثل ضريبة الدخل التي تم تسجيلها للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ و٢٠١٦ والبالغ مجموعها ١٠ دينار و١٧ دينار ضريبة الدخل المستحقة على شركة الأجنحة الملكية ذات المسؤولية المحدودة (شركة تابعة) عن أرباح الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ و٢٠١٦.

قامت شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم كشف التقدير الذاتي للعام ٢٠١٦ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ اعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة.

قامت شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٤.

قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام ٢٠١٣ وتم قبول الإقرار الضريبي لعام ٢٠١٤ وفق نظام العينات.

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٥.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير مدققة)
(آلاف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١١) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

- كفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠١٧ التزامات محتملة تتمثل بكافالات بنكية بمبلغ ١٨,٧٦٣ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٢٤,٣٠٠ دينار).

- القضايا المقدمة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١٦,٢٠٩ دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ١٥,٤٦٦ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الإدارة ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

- الالتزامات الرأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠١٧ التزامات رأسمالية بمبلغ ٥٠٨,٥٣٩,٩٢٩ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٦٠٤,٣٢٦,١٥٥ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٣٦٠,٦٦٧ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٤٢٨,٦٠٠ دينار) تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء طائرات.

- الالتزامات الإيجار التشغيلي

على شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة إلتزامات مستقبلية تتمثل في عقود إستئجار تشغيلية لست طائرات ايرباص A-320، طائرة ايرباص A-321، أربع طائرات ايرباص A-319، وطائرة امبريرو E-175 وخمس طائرات بوينغ B-787.

إن تفاصيل دفعات الإيجار التشغيلي كما يلي:

الفترة	دينار
أول تموز ٢٠١٧ - ٣٠ حزيران ٢٠١٨	٦٨,٠٤٣
أول تموز ٢٠١٨ - ٣٠ حزيران ٢٠١٩	٥٧,٧٥٨
أول تموز ٢٠١٩ - ٣٠ حزيران ٢٠٢٠	٤٨,٢١٣
أول تموز ٢٠٢٠ - ٣٠ حزيران ٢٠٢١	٤١,٢٢٣
أول تموز ٢٠٢١ وما بعد	٢١٦,٣٢٢

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير منقحة)
(آلاف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١٢) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

للتلاتة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران

المجموع	٢٠١٦				٢٠١٧				المجموع
	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات المنتظمة	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات المنتظمة	
	شحن	مسافرون	المجموع		شحن	مسافرون	المجموع		
١٩,٣٦٢	٢٣٥	٩٧٥	١٨,١٥٢	٢١,٨٧٩	٧٣٧	٣,٠٨٧	١٨,٠٥٥		المشرق
٣٢,٣٣٠	٣٠٦	١٧١	٣١,٨٥٣	٣٥,٤١٢	٥٩٥	٦٩٣	٣٤,١٢٤		أوروبا
٢٩,٨٨٥	٤٣	-	٢٩,٨٤٢	٣٥,١٢١	٣٩٠	٤٨١	٣٤,٢٥٠		الخليج العربي
٣٠,٢٩٧	٦٨١	-	٢٩,٦١٦	٣٢,٩٣٧	١,٠٢١	-	٣١,٩١٦		اميركا
١٤,٥٤٠	-	-	١٤,٥٤٠	١٢,٤٧٠	-	-	١٢,٤٧٠		اسيا
٥,٦٧٩	-	٣٥	٥,٦٤٤	٤,٨١٤	-	-	٤,٨١٤		افريقيا
١٣٢,٠٩٣	١,٢٦٥	١,١٨١	١٢٩,٦٤٧	١٤٢,٦٣٣	٢,٧٤٣	٤,٢٦١	١٣٥,٦٢٩		مجموع الإيرادات

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران

المجموع	٢٠١٦				٢٠١٧				المجموع
	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات المنتظمة	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات المنتظمة	
	شحن	مسافرون	المجموع		شحن	مسافرون	المجموع		
٣٧,٨٤١	٧٠٩	١,٤١٩	٣٥,٧١٣	٣٩,٩٩٨	١,٦٢٣	٣,٧٥٤	٣٤,٦٢١		المشرق
٦١,٩٠١	٣٧٧	٣٠٩	٦١,٢١٥	٦٣,٧٥٢	٨٥٥	١,٧٣٣	٦١,١٦٤		أوروبا
٦٣,١٠٨	٩٣	٢٤	٦٢,٩٩١	٦٣,٠٩١	٣٩٠	٦٥٨	٦٢,٠٤٣		الخليج العربي
٥٦,١٢٤	١,٣٦٢	٣,٨٠٥	٥٠,٩٥٧	٥٤,٩٦٢	١,٦٩٩	-	٥٣,٢٦٣		اميركا
٢٨,٣٧٤	-	-	٢٨,٣٧٤	٢٦,٢٧٦	-	١٨٧	٢٦,٠٨٩		اسيا
١٠,٧٥٣	١٠٢	٣٤	١٠,٦١٧	٨,٣٢٩	-	-	٨,٣٢٩		افريقيا
٢٥٨,١٠١	٢,٦٤٣	٥,٥٩١	٢٤٩,٨٦٧	٢٥٦,٤٠٨	٤,٥٦٧	٦,٣٣٢	٢٤٥,٥٠٩		مجموع الإيرادات

(١٣) معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

٢٠١٦ كانون الأول ٣١		٢٠١٧ حزيران ٣٠		
(مدققة)		(غير مدققة)		
نسم دانته	نسم مدينة	نسم دانته	نسم مدينة	
٥٢,٦٣٥	٤,٠٢٦	٤١,١٠٨	٤,٥٠٧	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٥,٠٠٩	-	٤,٣٩٤	-	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
-	٦٧٤	-	٢٥٤	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
١,٦٥٩	-	٣,٤٧١	-	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
٤٥٧	٧	٣٧٦	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التسبيحي
-	١٠٥	-	١٢٥	المشرق لخدمات الطيران
٥٩,٧٦٠	٤,٨١٢	٤٩,٣٤٩	٤,٨٨٦	

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		
٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٦	٢٠١٧	
٥٥	٩١	٢٤	٤٠	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات: ايرادات خدمات منتظمة
٣,٢٠٤	٣,٤١١	١,٥٩٤	١,٦٨٢	مصاريف صيانة وتصليحات
٧,٤٢٥	٧,٤٥٧	٣,٧١٧	٣,٩٢٩	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات: مصاريف خدمات المسافرين
٣٦	٤	١٩	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التسبيحي: ايرادات أخرى
٦٤٧	٤٥٨	٣٤٦	٢٠٥	مصاريف تدريب الطيارين

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
 ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
 ٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير مدققة)
 (ألف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهر في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٦		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٦		
٢,٥١٧	١,٩٣٧	١,٤١٥	١,٠٦٧	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٨٢٠	٦٤٩	٤٧٣	٣٠٩	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
٧١	-	-	-	تأجير طائرات رحلات خاصة
٣,٤٠٨	٢,٥٨٦	١,٨٨٨	١,٣٧٦	

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٦		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٦		
١٩٣	٢١٥	١٠٥	١١٠	رواتب ومنافع أخرى
٤٩	٢٤	٢٤	١٤	مكافآت وبدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة
٢٤٢	٢٣٩	١٢٩	١٢٤	

(١٤) مخصص عقد العمل الجماعي

قامت الشركة خلال شهر آذار ٢٠١٧ بتوقيع عقد عمل جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والسياحة بناء على طلب بعض الموظفين الراغبين بإنهاء خدمتهم طوأ. حيث تبدأ هذه الإتفاقية من تاريخ ١٥ آذار ٢٠١٧ وتنتهي بتاريخ ٣٠ نيسان ٢٠١٧. وبناءً على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ١,٢٤٣ دينار خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدمتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل إدارة الشركة (٣٠ حزيران ٢٠١٦: قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ٢,٠٩١ دينار مقابل اتفاقية عقد العمل الجماعي لفترة من ١ نيسان ٢٠١٦ ولغاية ٣٠ حزيران ٢٠١٦).